

# Överklagande av Transportstyrelsens beslut

## Överklagat beslut

Transportstyrelsens beslut [REDACTED]

## Klagande

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

## Saken

Återkallelse av körkort

## Yrkanden

Jag yrkar att Transportstyrelsen [REDACTED]

yrkar i andra hand [REDACTED]

## Grunder

Det föreligger [REDACTED] enligt [REDACTED] körkortslagen

(1998:488) med hänsyn till att [REDACTED]

[REDACTED] samt med hänsyn till [REDACTED]

[REDACTED] och mitt [REDACTED] Spärrtiden ska [REDACTED]

förhållanden.

## Utveckling av talan

### Rättslig utgångspunkt för återkallelse av körkort

Enligt [REDACTED] körkortslagen (1998:488) ska ett körkort återkallas om

körkortsinnehavaren har [REDACTED] underlåtit att

[REDACTED]

[REDACTED]

Vidare anges i [REDACTED] att vid körkortsåterkallelse enligt 3 § p. 1–6 ska det bestämmas en spärrtid som [REDACTED]. Det saknas lagregler om hur lång spärrtid som ska bestämmas när ett körkort återkallas. Inte heller anges i lagen några omständigheter som kan tjäna till ledning för hur lång eller kort spärrtiden bör vara vid respektive situation. I [REDACTED] anges att ledning i stället får hämtas ur [REDACTED] där det framgår att spärrtiden ska bestämmas utifrån [REDACTED]. Dessutom anförs att [REDACTED] kan föranleda att spärrtiden [REDACTED].

I stället för att körkortet återkallas [REDACTED], ska körkortshavaren enligt 5 kap. [REDACTED] anses vara en tillräcklig åtgärd. [REDACTED] som ska föreligga för att [REDACTED] i stället för återkallelse kan vara att hänföra till antingen [REDACTED] [REDACTED] (prop. [REDACTED] s. [REDACTED]).

### **Omständigheterna vid överträdelsetillfället**

När det gäller [REDACTED] [REDACTED] (jfr prop. 19 [REDACTED] s. [REDACTED]). Med andra ord måste det [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED].

[REDACTED] ökad säkerhet på vägen. [REDACTED] kunde ha ökat risken för olyckor. [REDACTED] som skulle ha [REDACTED] fordonet på ett säkert sätt.

Vid överträdelsetillfället [REDACTED] [REDACTED] indikerar att det inte fanns [REDACTED] [REDACTED] lägre allvarlighetsgrad.

[redacted] Denna omständighet  
måste anses tala för att trafikförseelsen [redacted]

[redacted]  
[redacted] låg helt utanför min kontroll  
och gjorde [redacted]  
[redacted]  
[redacted] agerade i  
god tro och utan avsikt att [redacted].

Vid den aktuella tidpunkten [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Det var ingen [redacted]  
[redacted] ingen risk för [redacted]  
[redacted]  
[redacted] Den uppkomna situationen måste därmed  
anses [redacted]

Med tanke på [redacted]  
[redacted]  
[redacted] I det aktuella fallet, [redacted]  
[redacted] som skulle ha bidragit till en ökad risk eller fara i trafiken. [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Vid överträdelsetillfället [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

I förarbetena till körkortslagen framhölls att påföljdssystemet vid körkortsingripande [REDACTED] görs en klar skillnad mellan de [REDACTED] [REDACTED] (jfr prop. [REDACTED] s. [REDACTED]). Det anfördes vidare att [REDACTED] [REDACTED]. Mot bakgrund av vad som [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] måste istället bedömas som en överträdelse som [REDACTED] [REDACTED] således en oproportionerlig åtgärd i [REDACTED].

### **Mina personliga förhållanden**

[REDACTED]

körkortshavarens personliga förhållanden. Dessa förhållanden angår främst [REDACTED] [REDACTED] behov av körkort [REDACTED] (jfr prop. [REDACTED]).

I mitt fall måste noteras att jag [REDACTED] [REDACTED] säkerställa trafiksäkerheten. [REDACTED] Detta indikerar att förseelsen var [REDACTED] [REDACTED] efterlevt trafikreglerna. Denna avsaknad av [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] Att förlora mitt körkort skulle leda till [Redacted]  
[Redacted]

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] körkortet skulle allvarligt påverka [Redacted]  
[Redacted]

[Redacted]  
[Redacted] mitt körkort avgörande för att jag  
ska kunna [Redacted]  
[Redacted]

**Körkortsbehov i mitt arbete**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

En återkallelse av mitt körkort [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] allvarliga konsekvenser för min anställning och  
[Redacted]

Som anförts ovan, har [redacted] betydelse dels för frågan om [redacted] dels för frågan om [redacted]. I förarbetena ges uttryck för att ett körkortingripande [redacted] [redacted] [redacted] Utifrån detta kan det rimligtvis antas att det var lagstiftarens vilja att [redacted] [redacted]

### **Slutförande av talan**

Mot bakgrund av det ovan anförda, [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

### **Bevisning**

Arbetsintyg åberopas som bevisning, till styrkande av mitt behov av körkort i arbetet.

[redacted]